

Conférence de presse du 27 novembre 2017
(rue Gounod, 3^e étage)

A- En préliminaire

ATR-Fnaut est une association loi 1901, constituée en 2012 pour agir en faveur d'une inter-modalité de nos transports – ce qui inclut la sortie du tout-automobile et ses corrélaires (en matière énergétique, en matière d'aménagement et de politique environnementale) – et pour des déplacements durables.

En tant qu'association républicaine et démocratique, nous appliquons les règles d'ouverture philosophique, politique ou religieuse sans exclusive ; de fonctionnement et de déontologie. Nous sommes donc « proches » de tous ceux qui veulent bien relayer nos actions et idées et les « récupérons » bien volontiers.

B- Pas de carrière dans mon jardin ni dans celui de mon voisin !

Nous nous sommes quittés ce jeudi 23 novembre sur le message d'unité des riverains des projets de carrières à Bois blanc, Bellevue, aux Lataniers et à Dioré :

Tous les Réunionnais subiront les conséquences sur leur santé et leur sécurité sur les routes, pas seulement les riverains !

En guise de réponse le préfet donne en même temps un avis favorable pour une carrière à Bellevue :

Selon le quotidien, le Préfet, qui a découvert le chantier tant décrié de NRL en prononçant un PIG sur le projet de carrière de Bois-Blanc un mois après son arrivé en juillet, estime que celui de Bellevue « *participe à l'intérêt économique et stratégique pour la réalisation du grand projet d'infrastructure de la nouvelle route du littoral.* »

Nous voyons là encore à l'œuvre le tronçonnage illégal de la procédure administrative d'autorisation de la NRL dénoncé en introduction du fait de

l'insuffisance d'étude d'impact de ses effets directs et indirects pour sa DUP de mars 2012 :

- arrêté d'extension à 4 carrières supplémentaires du SDC de 2010 en 2014 pour offrir 3,4 fois plus de matériaux que ceux déclarés nécessaires et pourtant localement identifiés en 2011 lors de l'enquête publique de la DUP de mars 2012
- et maintenant ouverture en force des nouvelles carrières nécessaires à la réalisation de la NRL.

Pas d'illusion, demain, une fois ouvertes, toute extension de carrière sera autorisée pour satisfaire des besoins pantagruéliques des digues de la NRL !

Nous sommes ici pour vous exposer ce que nous avons imaginé pour sortir du piège dans lequel le pays s'est trouvé enfermé.

Par des silences, des omissions, des non-dits ou des décisions différées, la Région soutenue par l'Etat, a anesthésié l'opinion. Elle l'a fait à tous les moments-clés du projet et a beau jeu, aujourd'hui, d'apprécier l'inertie majoritaire comme un soutien à ce chantier surdimensionné (seulement 1000 visiteurs annoncés par Réunion 1ere sur les « 10.000 fans de la NRL » mis en avant par la Région le 26/11/17)

Maintenant, le chantier est là et il faut le finir, dans les meilleures conditions possibles. Il faut rappeler que c'est un chantier en deux parties : viaduc & digues. Ce qui est montré aux visiteurs, ce qui avance (plus lentement que prévu), c'est la partie « viaduc » ; la partie « digues » ne pourra pas commencer avant la révision de certains P.L.U. et les procédures d'enquête publique d'ICPE, c'est-à-dire pas avant \pm 2 ans au moins.

Ce temps peut être un temps de débat démocratique et de réorientation du chantier.

Nous allons vous présenter ce que nous avons imaginé pour « sortir par le haut » de la difficulté majeure que constitue le manque de matériau, et les moyens mis en œuvre pour faire prendre conscience aux Réunionnais qu'il est encore temps d'agir !

François PAYET : Sortir par le haut...

C- NoutNRL, un projet souhaité démocratique.

L'île a besoin d'une liaison sécurisée dans le franchissement de cette falaise monumentale – qui, soit dit en passant, pose problème depuis le début du peuplement... problème toujours non résolu après plus de 350 ans d'installation humaine !

Dès le début, nous avons dit aux promoteurs que le plan de route en mer – monté dans la précipitation – n'était pas adapté à l'île, pas dimensionné à ses ressources.

Malgré les assurances des carriers données à certains, la digue de la NRL ne se satisfera pas d'une seule carrière à Dioré ou à Bois Blanc, à Bellevue ou aux Lataniers ! Ces tentatives de division des associations de riverains, l'arrêté de PIG sur St leu et les premiers procès des majors du BTP, entre eux et avec la Région, contribuent au contraire au dérapage dangereux du débat public.

Un tel dérapage à La Réunion déjà trop confrontée aux tensions sociales peut être contenu, espérons-nous, par le partenariat des mouvements associatifs. Sinon comment crédibiliser autrement vers les instances régionale, nationale et européenne qui financent la NRL, un nouveau scénario qui soit alternatif à une digue en mer manifestement trop gourmande en matériaux ?

La situation présente nous donne complètement raison puisque le chantier des digues est arrêté par le manque de matériau. Ce temps de latence va nous permettre de dire ce que pourrait être un projet routier décidé démocratiquement, comment nous voyons « NoutNRL ».

NoutNRL, c'est le nom du site que nous proposons d'ouvrir pour un appel aux dons participatifs. Chaque Réunionnais qui souscrit à notre projet pourra participer à la solution alternative qu'ensemble, nous allons mettre en débat dans l'opinion.

De quoi s'agit-il ? Comment chaque citoyen(-ne) peut-il/elle reprendre la main dans ce projet routier ?

Nous proposons de lancer un appel à candidature, en direction des bureaux d'études techniques et d'architecture, afin d'étudier la faisabilité d'une alternative à la pose de digues en mer – très consommatrices de

matériaux. A cette fin les compétences architecture, structure, vrd, mécanique des sols et roches, environnement seront sollicitées.

Les alternatives actuelles à la digue vous ont été présentées par F.P (je ne reviens pas dessus) ; je peux seulement dire que cela fait maintenant cinq ans que nous suggérons à la Région de revenir à des réalisations terrestres, moins coûteuses et tout aussi sécurisées.

Aujourd'hui, La Réunion est confrontée à un vrai problème – qui va entraîner des retards... et donc de nouveaux surcoûts –et l'opinion va pouvoir juger de l'opportunité de réorienter le projet.

Surtout si nous lui en donnons les moyens ! Nous disons à l'opinion réunionnaise (et au-delà... Tous ceux qui voudront nous soutenir, où qu'ils soient dans le monde, pourront le faire), nous leur disons : vous pouvez contribuer à réorienter la NRL pour en faire « NoutNRL », notre route à tous, respectueuse de l'environnement réunionnais et de ses habitants.

Un Comité de pilotage – constitué avec les représentants des riverains des carrières et de personnalités choisis pour leur contributions particulières au projet – sera chargé de la gestion des fonds recueillis, qui seront intégralement alloués à cette opération. Tout l'argent collecté doit converger vers le financement des études de faisabilité des alternatives, d'une part et vers la communication et les animations destinées à faire connaître cette opération.

Dans un an au plus tard, le Comité de pilotage fera le point et fera connaître le résultat de l'opération.

La Région Réunion restant le Maître d'ouvrage de l'infrastructure, nous espérons ainsi la convaincre

- De résilier le marché de digue pour défaillance des attributaires
- De relancer les études et l'enquête publique sans tarder et à leur frais et risques
- De définir des lots de travaux pour mobiliser d'avantage d'entreprises locales

P. DAVID

D-En résumé

Voici notre projet commun à finaliser collectivement :

- 1- Appel public à financement participatif d'une étude d'esquisse étendue des alternatives à la digue. Le but est d'en préciser les différentes conditions de faisabilité administrative, juridique, technique et financière sans conclure sur un choix.

L'étude serait assurée par la collaboration de professionnels retenus sur appel public à candidature et réunissant les compétences architecture, structure, vrd, mécanique des sols et roches, environnement.

- 2- Un comité de pilotage réunissant les associations et personnalités choisies pour leur soutien particulier, contrôlera et animera chaque étape.

C'est dans le cadre d'une large campagne de communication publique que la collectivité régionale serait alors invitée à se déterminer.

La Parole à Romuald concernant la conception de NoutNRL.re

Merci de votre attention [réponse aux questions et débat].